

VEILIGVERKEER

Veilig naar school

Woon je dichtbij de school dan kan je lopend. Misschien brengen je ouders je zelfs wel, met de auto. Maar de meesten gaan met de fiets naar school.

Het is er vaak zo druk, dat het maar goed is dat er verkeerregels bestaan. Anders zouden er veel ongelukken gebeuren. Maar misschien net zo belangrijk als de verkeersregels is '(Uit-)kijken'. Als je ziet wat er om je heen gebeurt kan je daarop reageren. Zie je bij het oversteken dat er met grote vaart een auto aan komt dan stop je natuurlijk. Let je niet op, dan zit een ongeluk in een kleine hoek.



Vele onderdelen die van belang om veilig op school aan te komen bespreken wij in deze folder, zoals:

- Gaan we lopen of fietsen
- Gebruik de autogordel
- Stap veilig uit
- Let op met oversteken
- Waar mag ik parkeren en waar niet.

A. Lopen of fietsen?



Als je lopend naar school gaat zijn er een paar dingen waar je op moet letten. Loop op de meest veilig plaatse en dat is meestal het trottoir.

Als er geen trottoir is, loop dan aan de linkerkant van de weg (in de berm maar niet op de weg), dan zie je zelf het verkeer het beste aankomen. Ook is het mogelijk om op het fietspad te lopen.

Ga je fietsend naar school dan ben je in het verkeer erg kwetsbaar. Dat wil zeggen dat je snel bij een ernstig ongeluk betrokken kunt geraken. Blijf daarom zoveel mogelijk op de daarvoor bestemde fietspaden en blijf goed opletten. Het dragen van een fietshelm kan veel leed voorkomen.



Is er geen fietspad of -strook dan ben je verplicht om zoveel mogelijk rechts van de recht te fietsen. Je mag niet met meer dan 2 fietsers naast elkaar fietsen. Met kinderfietsjes (kleine wielen) mag je gerust op het trottoir rijden.

Voor iedere bestuurder, dus ook de fietser, geldt dat als je van richting verandert je dat moet aangeven door of je hand uit te steken of een richtingwijzer te gebruiken zodat anderen zien wat je van plan bent om te gaan doen.

B. Gebruik autogordel.



Ga je met de auto naar school dan is het dragen van een autogordel voor alle inzittenden verplicht. Zo'n gordel beschermt je beter tegen ernstige verwondingen bij

een ongeluk.

De basisregel is dat kinderen vanaf 1,35 m en volwassenen gebruik moeten maken van de veiligheidsgordel. Voor het vervoeren van kinderen is de eis dat kinderen kleiner dan 1,35 m in een goedgekeurd en passend kinderbeveiligingsmiddel (zitje of zitverhoger) moeten zitten.

Kinderen onder de 12 jaar mogen nooit zonder gordel of kinderbeveiligingsmiddel op de voorbank zitten.

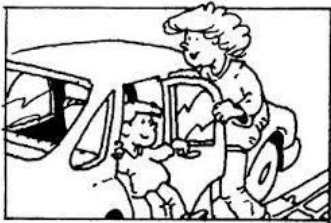


Let ook op een goedkeuringslabel.



C. Uitstappen.

Wees voorzichtig bij het uitstappen van de auto. Het is geen verplichting maar stap dus het liefst uit aan de stoepkant en dus **niet** aan de rijbaankant. Kan het niet anders, kijk dan goed uit of er niks aankomt. Komt er wel iets aan, wacht dan even met uitstappen totdat het veilig is. Zo voorkom je dat een bestuurder jou niet ziet en jezelf of met de deur in de hand tegen de auto aankomt.



D. Oversteken

Oversteken doen we allemaal. Aan een rustige weg krijg je veel gelegenheid om over te steken. Aan een drukke weg niet. Daarom zijn er bij de school en op de schoolroutes vaak zebraadpaden of andere oversteekplaatsen aangelegd.



Is er een zebraadpad gebruik dat dan ook. Bestuurders zijn weliswaar verplicht om te stoppen voor voetgangers op het zebraadpad maar kijk toch goed uit voordat je

oversteekt. Steek ook pas over als je zeker weet dat auto's en fietsen de tijd en ruimte hebben om te kunnen stoppen. Fietsend mag je geen gebruik maken van de zebraadpaden. Met de fiets aan de hand wel.



Is er een andere oversteekplaats (drempel of korte strepen dwars over de weg) dan heb je

meestal geen voorrang en dien je al het doorgaande verkeer voor te laten gaan.

Staan er auto's geparkeerd, kijk dan eerst of er

toevallig iemand in de auto zit die wil wegrijden. Is dat niet het geval ga dan voor de auto staan zodat ze je kunnen zien en kijk goed. (Lins-rechts-links). Steek dan zo snel mogelijk over en blijf op het verkeer letten.



E. Parkeren en stilstaan.

In de verkeersregels wordt een duidelijk verschil gemaakt tussen parkeren en stilstaan.



Parkeren is het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers

of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen (artikel 1 RVV). De tijd die (niet langer dan echt) nodig is voor het in- en uitstappen en het laden en lossen van goederen.

In principe mag je overal stilstaan en parkeren waar het niet verboden is.

Stilstaan (en dus ook parkeren) is verboden:

- op een kruispunt of op een overweg;
- op een fietsstrook en op de rijbaan langs een fietsstrook;
- op een oversteekplaats of binnen vijf meter daarvan;
- in een tunnel;
- bij een bushalte (m.u.v. het direct laten in- of uitstappen van personen);
- op de rijbaan langs een busstrook;
- langs een gele doorgetrokken streep.



Parkeren is onder andere verboden:

- binnen vijf meter van een kruispunt;
- voor een inrit of uitrit;
- langs een gele onderbroken streep;
- op een plaats voor laden en lossen.



Je mag nergens dubbel parkeren. Onder dubbel parkeren

wordt verstaan: Het parkeren op de rijbaan naast een ander voertuig dat geparkeerd staat. Je mag wel even snel iets afgeven maar alleen als je niemand anders daarmee in de weg staat.